

Une bataille aérienne qui méritait bien l'écriture d'un livre

« Je rentrais de commissions quand ils ont commencé à tirer. Ils étaient trois avions qui tournaient autour du pays. Il y a une dame qui m'a tout de suite dit : « Viens vite mon petit te mettre à l'abri ! »

On est alors le 1^{er} juin 1940 et du haut de ses trois ans à l'époque des faits, Albert s'exécute sans demander son reste, mais il se souvient de ce bruit de mitraille comme si c'était hier. Tout comme César, autre gamin du quartier marqué par ce fait de guerre peu ordinaire dans le ciel des environs et de La Rivière-Drugeon : une bataille aérienne entre deux Heinkel et un Curtiss « où ça ne tirait pas pour faire semblant ! »

Des restes du combat

Et puis au village, il est aussi un homme passionné d'archéologie et d'aviation qui ne pouvait rester indifférent à un tel évènement et à son dénouement : Marcel Dichamp. N'est-ce point lui qui avait déjà retrouvé le moteur du Curtiss et même découvert un morceau



Marcel Dichamp présente et dédicace son livre édité par l'Association Culturelle de La Rivière-Drugeon.

du pare-brise de l'avion sur le terrain des opérations ? « Oh, il n'était pas bien épais, ce morceau, regardez : à peu près quatre millimètres. Une sorte de plexiglass », confiait-il d'ailleurs avec émotion en le montrant aux visiteurs venus nombreux le rencontrer à l'occasion de la dédicace de son livre sur le sujet. *Combats aériens 1^{er} juin 1940*, un ouvrage richement documenté et édité par l'Association Culturelle de

La Rivière-Drugeon.

Outre ses connaissances personnelles en la matière, Marcel Dichamp y a rassemblé récits, souvenirs et témoignages pour l'Histoire. « Et le travail que j'ai fait, c'est pour les générations actuelles. Surtout pour qu'elles n'oublient rien. Un jeune du village, Florent, m'avait un jour demandé : "faudrait bien que tu m'expliques ce qui s'est passé dans le coin" ».

1 Contact: 06 76 07 47 71.